



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA MATERIAL PARA LA VENTA

CALIDAD:
AIISI 4340
ACERO PARA
MAQUINARIAS

Color de Identificación: Verde / Blanco

NORMAS EQUIVALENTES	
AFNOR (Fr)	---
BS (Ingl)	---
DIN (Alem)	1.6562
JIS (Jap)	SBN 24-1-5
UNI (Ital)	40NiCrMo8-4
Grado Thyssen	34CrNiMo6(similar)

RANGOS DE COMPOSICIÓN QUÍMICA %				
CARBONO	AZUFRE	FOSFORO	SILICIO	MANGANESO
C	S	P	Si	Mn
0.38 - 0.43	≤ 0.040	≤ 0.030	0.15 - 0.35	0.60 - 0.80
CROMO	NIQUEL	MOLIBDENO	COBRE	VANADIO
Cr	Ni	Mo	Cu	V
0.70 - 0.90	1.65 - 2.00	0.20 - 0.30	---	---

CARACTERÍSTICAS GENERALES	APLICACIONES
<p>--Es un acero de construcción de baja aleación al Cromo-Niquel-Molibdeno.</p> <p>--Alta templeabilidad.</p> <p>--Alta resistencia mecánica y tenacidad en estado bonificado.</p> <p>--Alta resistencia a la fatiga y a la torsión en estado bonificado (temple y revenido).</p> <p>--Se suele utilizar en estado bonificado y nitrurado.</p> <p>--No presenta fragilidad de revenido y posee maquinabilidad a dureza relativamente alta.</p> <p>--Buenas propiedades en piezas de grandes secciones.</p>	<p>--Elementos de máquinas altamente exigidos, de alto torque y fuerza.</p> <p>--Ejes de transmisión, cigüeñales, barras de torsión, engranajes, pernos de alta resistencia, rotores, levas, bridas de alta presión, bocina para ejes de molino.</p> <p>--Se recomienda para construcción de piezas de gran sección transversal altamente exigidas.</p> <p>--Se utiliza generalmente en automotriz para fabricación de piezas que requieran dureza y tenacidad elevada, tornillería de alta resistencia templada y revenida de gran sección, discos, cardanes, bielas para motores, arboles de leva, etc.</p>

ESTADO DE ENTREGA

Bonificado, Durezas (Ver Certificado de Calidad).
Laminado, Premaquinado o Forjados según medidas.

TRATAMIENTO TÉRMICO DEL MATERIAL

TRATAMIENTO TERMICO	TEMPERATURA °C	MEDIO DE ENFRIAMIENTO	DUREZA	
			RC	HBN
NORMALIZADO	850 - 870	AIRE		
RECOCIDO	690 - 700	HORNO		250 (Máx)
TEMPLE	820 - 860	ACEITE, SALES	59 (Máx)	
REVENIDO	540 - 600	AIRE		260 - 320

CURVA DE REVENIDO 4340 (Referencial)

